

«Так, окольцовывая воду  
и рассекая гор породу,  
сквозь скалы, чащи вдоль Байкала  
дорога наша пролегла...»  
Ольга Бевза

Наша компания приглашает Вас совершить увлекательное однодневное путешествие по Кругобайкальской железной дороге. Эта уникальная железнодорожная ветка была создана в начале двадцатого века.

Сегодня название "Кругобайкальская железная дорога" относится к отрезку, огибающему южную оконечность озера Байкал, протяженностью 84 км - от станции Култук до станции Байкал. На этом сравнительно небольшом участке сосредоточено такое количество искусственных сооружений, каким не обладает ни одна железная дорога в России: 39 тоннелей, 16 отдельстоящих каменных галерей, более 400 виадуков, мостов и водопропускных труб, около 230 подпорных стенок.

«Кругобайкалку» называют «Золотой пряжкой стального пояса России», **пряжкой** - потому что она соединила разорванную Байкалом Транссибирскую магистраль, а **золотой** - потому что по стоимости и сложности работ она превзошла все существующие в России железные дороги.

Экскурсия осуществляется двумя маршрутами:

### КЛАССИЧЕСКИЙ МАРШРУТ

**Среда**

**Пятница**

**Воскресенье**

Рано утром отправление поезда с ж/д вокзала Иркутск Пассажиры до Слюдянки без остановок. Далее отправление по Кругобайкальской железной дороге. Весь день в пути с экскурсионными остановками. Прибытие на конечную станцию Байкал. Далее водная переправа в Листвянку и затем автобусами в Иркутск.

### ЗЕРКАЛЬНЫЙ МАРШРУТ

**Четверг**

**Суббота**

**Понедельник**

Отправление автобусами от Драмтеатра им. Охлопкова (Иркутск, ул. К. Маркса, 14) до Листвянки. Далее водная переправа в порт Байкал. Затем отправление поездом по Кругобайкальской железной дороге. Весь день в пути с экскурсионными остановками. Прибытие вечером на ж/д вокзал Иркутск Пассажиры.

## ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ МАРШРУТА



### Стелла КБЖД

Приветственный знак для всех путешественников, въезжающих на Кругобайкальскую железную дорогу, установлен в 2013 году в рамках проекта, направленного на сохранение наследия памятников архитектуры и объектов инженерного искусства.

### 149 км Ангасолка



Поселок с одной улицей. Основан в 1904 в связи со строительством Кругобайкальской железной дороги. На подъезде к нему - красивый арочный мост каменной кладки.

### 130 км Шабартуй

Через реку Шабартуй перекинуты очень красивые мосты, построенные в разное время, мост «ездой по верху» и железобетонный виадук.



### 137 км Шарыжалгай



Здесь находится база отдыха Центра Деловых Связей ВСЖД. База предназначена для принятия гостей на самом высоком уровне. Уютные номера, вкусная кухня, превосходный сервис удовлетворят запросы самых взыскательных гостей.

Здесь находится база отдыха Центра Деловых Связей ВСЖД. База предназначена для принятия гостей на самом высоком уровне. Уютные номера, вкусная кухня, превосходный сервис удовлетворят запросы самых взыскательных гостей.

### 123 км Киркирей

13 сентября 1904 г. здесь произведена стыковка Великого Сибирского пути. Именно в этом месте последний костыль торжественно забил министр путей сообщения М.И. Хилков.



### 110 км Тоннель Желаний

Тоннель № 13 - самый короткий тоннель на КБЖД - 32 метра, проходит сквозь «Чайкин утёс». Проезжая по нему необходимо задержать дыхание и успеть загадать желание.



### 110 км Старинный Паровоз

В месте, где построены самые длинные мосты - арочный мост и железобетонный виадук (64 метра) через реку Половинная, поставлен на вечную стоянку паровоз, трудившийся здесь в начале XX века.

### 110 км Самый длинный тоннель

Тоннель № 12 - самый длинный тоннель на КБЖД - его длина 778 метров. Этот тоннель примечателен тем, что он абсолютно прямой.



### 104 - 105 км Белая выемка



Древнейшее геологическое образование выходит на поверхность скалы - выход мрамора с редким сочетанием пород и минералов (обнаружено 70 видов). Очень красиво, особенно в солнечный день, когда откосы спялят мощным сиянием многочисленных кристаллов твердых минералов.

### 102 км Итальянская стенка

Уникальный комплекс инженерных сооружений: галереи и подпорных стенок. Одна из стенок, примыкающая к галерее - арочная - «Итальянская» (название говорит об участии в строительстве дороги «каменных дел мастеров» из Италии). Это единственная подпорная стенка из трех, сохранившаяся в первозданном виде.



### 97 км станция Уланово

Станция Уланово (Хвойная) возникла в первый период освоения и имела стандартный для КБЖД состав необходимых построек. Это единственная из станций, которую после превращения западного участка дороги в тупиковый, ликвидировали. Сохранилось лишь каменное водоподъемное здание 1902-1904 гг. Сегодня здесь в восстановленных уже постройках разместилась б/о «Хвойная». Здание станции также было восстановлено в 90-е годы 20 века.



## Описание поезда

Значительную часть экскурсии Вы проезжаете на комфортабельном поезде.



**1 класс:** мягкие кресла парами напротив друг друга расположены вокруг столика с панорамным видом на природный ландшафт, в том числе и на озеро Байкал.



**2 класс:** мягкие кресла расположены парами и по три сиденья друг за другом (как в самолете) с откидывающимися столиками от впереди стоящего сиденья.



**3 класс:** сиденья двойные в виде диванчиков напротив друг друга между ними столик.

В каждом вагоне по 2 экрана, по которым воспроизводятся фильмы о Байкале и о Кругобайкальской железной дороге.

Во время поездки туристы могут приобрести легкие закуски и напитки в баре поезда. В вагонах установлены термосы с горячей водой.



В пути следования туристов сопровождают:

- Проводники в каждом вагоне.
- Экскурсовод. Экскурсии проводятся на остановках, а также во время пути следования поезда.
- Мед.работник. По всем вопросам, связанным со здоровьем – вы можете обратиться к нему.
- Сопровождающий - представитель нашей компании, который решает все организационные вопросы.

Все сотрудники снабжены именными бейджами.

В поезде находится Книга отзывов и предложений.

## Правила, которые необходимо соблюдать во время экскурсии, а также рекомендации для поездки

При приобретении билетов на экскурсию, необходимо уточнить у менеджера или на сайте экскурсии расписание отправления и экскурсионных остановок. Расписание на каждый день разное.

Позаботьтесь о питании заранее – весь день Вы будете находиться в пути, где нет магазинов и кафе. Питание предоставляется в поезде за дополнительную плату и заказывается не позднее, чем за 7 дней до начала путешествия.

Одевайтесь на экскурсию теплее, чем в городе, на Байкале погода всегда прохладнее. В мае и начале июня на хребте Хамар-Дабан еще лежит снег, поэтому ветер бывает морозным – желательно взять с собой тёплые вещи.

Соблюдайте Правила и рекомендации по технике безопасности во время путешествия по Кругобайкальской железной дороге. Эти правила прописаны в каждом билете или выдаются в обязательном порядке отдельной памяткой к билету. Особое внимание обратите на провоз негабаритного багажа за дополнительную плату, а также на запрет курения и распития спиртных напитков в поезде.

Подниматься на скалы категорически запрещено! Горная порода здесь имеет хрупкую структуру - часто случаются камнепады и обвалы.

Поезд путешествует по территории Прибайкальского национального парка, поэтому на остановках категорически запрещено рвать растения и цветы, собирать камни, а также оставлять после себя мусор.

Часть железнодорожного пути от Слюдянки до порта Байкал не электрифицирована, поэтому позаботьтесь заранее о зарядных устройствах для Ваших телефонов, фотографировать придется много – так как невозможно остаться равнодушным к красотам здешних пейзажей.

**ВНИМАТЕЛЬНО** слушайте сигнал отправления поезда на остановках. После третьего сигнала поезд начинает свое движение.

Не забудьте взять с собой хорошее настроение!

# BAIKAL TRAIN

[www.baikaltrain.ru](http://www.baikaltrain.ru)

## Однодневная экскурсия по Кругобайкальской железной дороге на туристическом поезде

